

# Not-Dach-Plane 15x15m oder 16x18m

Die Not-Dach-Plane ist eine Flach-Plane. Die Not-Dach-Plane ist in keiner geometrischen Form produziert, also keine Dach-Form oder ähnliches.

- Gewebe-Reissfestigkeit ca. 1000N!
- Inkl. vertikale und diagonale Verstärkungen ca. 1900 N!
- Hebemöglichkeit für den Bau-Kran in der Mitte!

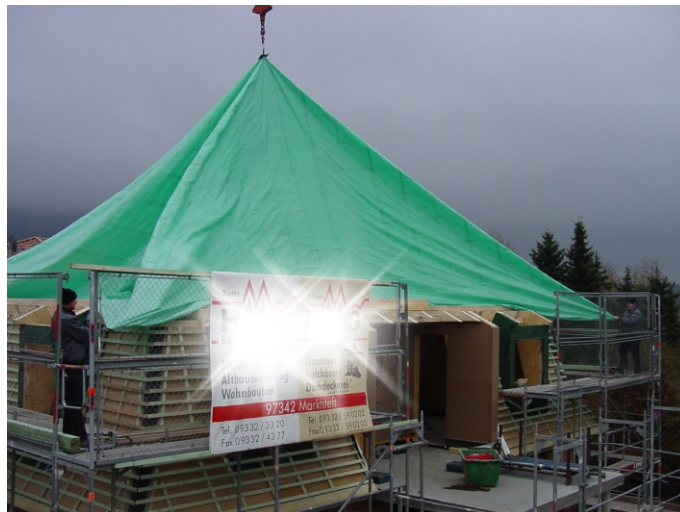
Einzigartig bei dieser Not-Dach-Plane:

Durch die vertikalen und diagonalen Verstärkungen erreicht die Not-Dach-Plane eine höhere Reissfestigkeit als eine Gebeplane gleicher Grammatatur.






Durch die vertikalen und diagonalen Verstärkungen wird in der Mitte 4-fache Gewebestärke erreicht. Damit ist es möglich, mittig eine Hebemöglichkeit für den Kran anzubringen.

Bei Regeneinsatz:

Durch die mittig angebrachte Ösenschraube wird die Not-Dach-Plane mit dem Kran schnell und ohne großen Zeitverlust über den Bau justiert und abgelassen. Eine Befestigung wie bei Abdeckplanen üblich mit Latten an einem vorhandenen Gebälk ist notwendig.



**Achtung:** Die Ösen dienen nicht zur Befestigung sondern nur zur Justierung mit den beiliegenden Gurten über der Baustelle. Bei Sturm oder starken Winden darf die Not-Dach-Plane nicht eingesetzt werden. Die Befestigung in der Mitte muß kontrolliert werden. Wenn sich die mittige Ösenschraube lockert, bewegt sich die Plane hin und her und die Mitte der Plane kann einreißen! Es ist dringend darauf zu achten, das die Ösenschraube sehr fest gezogen wird, nur so ist eine sichere Nutzung gewährleistet! Eine ausführliche mehrsprachige Bedienungs- und Montageanleitung liegt jeder Not-Dach-Plane bei. Die Not-Dach-Plane ist nicht als Dauerabdeckung geeignet. Als Dauerabdeckung oder Winterplane verwenden Sie eine PVC-Plane.

-  **Hebemöglichkeit - schnell rauf, schnell runter, spart Zeit, Geld und Nerven**
-  **Extrem Reissfest (1000-1900 N) - mehr Sicherheit!**
-  **einfache Handhabung durch geringes Gewicht !**
-  **deckt +90% aller Bauten ab, Fläche 14,6 x 15 m oder 15,6 x 18m!**
-  **Licht-durchlässig - bei Tageslicht darunter arbeiten!**

## Technische Daten

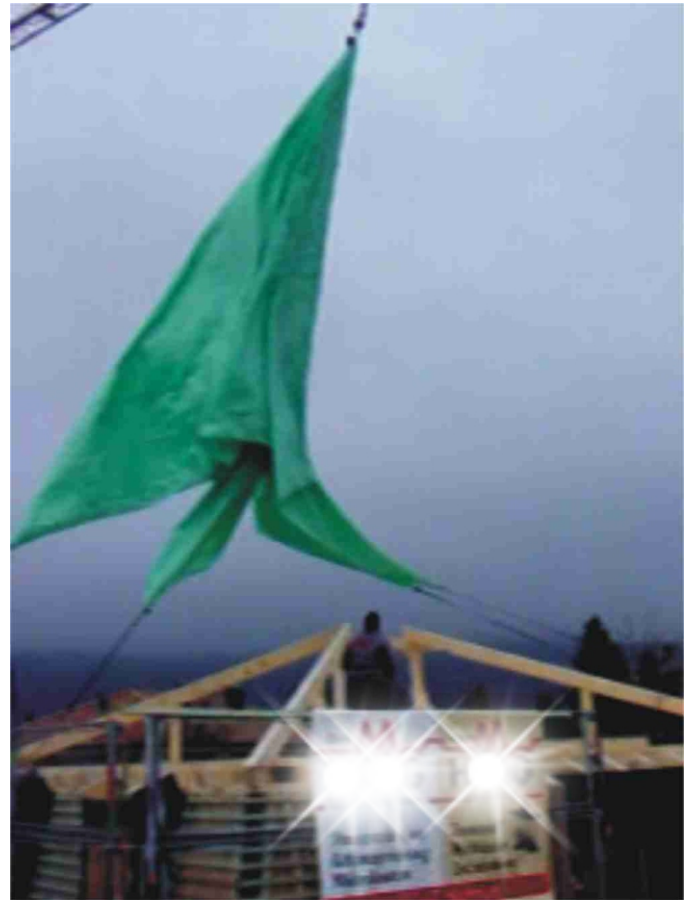
Rohstoff Trägergewebe	HDPE
Rohstoff Beschichtung	LDPE
Gewebegewicht	200 gr/m <sup>2</sup>
Farben	hellgrün
Abmessung	Festmaß
Zugfestigkeit Gewebe	1000 N/5cm
Zugfestigkeit inkl. Bänder	1900 N/5cm
Temperaturbeständigkeit	-40/+80°C
UV	300 KLY
Gutachten folgen 2025	

### Versandeinheiten:

1 Stück 15x15m (Karton)	
1 Stück 16x18m	50 KG
	65 KG

### Bezeichnung:

15x15m	<b>Festmaße:</b>
16x18m	14,6 x 15m
	15,6 x 18m
1/2 Palette 15x15 = 6 Stück	
1/2 Palette 16x18 = 4 Stück	



## **Erklärung zur Produktsicherheit (gemäß Verordnung (EU) 2023/988)**

**Produkt:** Abdeckplane und Not-Dach-Plane

**Hersteller:** Reiner Witt e.K., Armin-Knab-Straße 33, 97318 Kitzingen

Hiermit erklären wir, dass das oben genannte Produkt die Anforderungen der Verordnung (EU) 2023/988 (Allgemeine Produktsicherheitsverordnung) erfüllt. Nach Prüfung der einschlägigen Rechtsvorschriften der Europäischen Union stellen wir fest:

1. Das Produkt unterliegt keinen harmonisierten Rechtsvorschriften der EU, die eine formale Konformitätsbewertung und CE-Kennzeichnung erfordern.

2. Es wurden Maßnahmen zur Einhaltung der allgemeinen Sicherheitsanforderungen gemäß Artikel 5 der Verordnung (EU) 2023/988 getroffen, einschließlich:

- Durchführung einer internen Risikoanalyse,
- Erstellung technischer Unterlagen zur Produktsicherheit,
- Bereitstellung von Sicherheits- und Gebrauchsinformationen in der Landessprache.

Das Produkt wurde gemäß den Grundsätzen der Produktsicherheit entwickelt, produziert und geprüft. Es erfüllt alle relevanten Sicherheitsanforderungen für den vorgesehenen und vorhersehbaren Gebrauch. Diese Erklärung dient der Transparenz und der Einhaltung der gesetzlichen Verpflichtungen gemäß der Verordnung (EU) 2023/988, ist jedoch keine formelle Konformitätserklärung im Sinne der CE-Kennzeichnungspflicht.

Kitzingen, 09.12.2024

**Reiner Witt e.K.**

Armin-Knab-Straße 33

97318 Kitzingen

Telefon: 09321 / 267310

[office@Abdeckplanen.de](mailto:office@Abdeckplanen.de)



Reiner Witt

## **Déclaration de sécurité des produits (conformément au règlement (UE) 2023/988)**

**Produit :** Bâche et bâche de toit d'urgence

**Fabricant :** Reiner Witt e.K., Armin-Knab-Straße 33, 97318 Kitzingen

Par la présente, nous déclarons que le produit mentionné ci-dessus est conforme aux exigences du règlement (UE) 2023/988 (règlement général sur la sécurité des produits). Après examen des dispositions légales pertinentes de l'Union européenne, nous constatons :

1. Le produit ne relève d'aucune législation harmonisée de l'UE nécessitant une évaluation formelle de conformité et un marquage CE.
2. Des mesures ont été prises pour garantir le respect des exigences générales de sécurité conformément à l'article 5 du règlement (UE) 2023/988, y compris :
  - Réalisation d'une analyse interne des risques,
  - Élaboration de la documentation technique relative à la sécurité du produit,
  - Mise à disposition d'informations de sécurité et d'utilisation dans la langue nationale.

Ce produit a été conçu, fabriqué et testé conformément aux principes de sécurité des produits. Il satisfait à toutes les exigences de sécurité pertinentes pour une utilisation prévue et prévisible. Cette déclaration vise à garantir la transparence et la conformité aux obligations légales en vertu du règlement (UE) 2023/988, mais ne constitue pas une déclaration formelle de conformité au sens de l'obligation de marquage CE.

Kitzingen, 2024



Reiner Witt

**Reiner Witt e.K.**  
Armin-Knab-Straße 33  
97318 Kitzingen  
Telefon: 09321 / 267310  
[office@Abdeckplanen.de](mailto:office@Abdeckplanen.de)

## **Product Safety Declaration (in accordance with Regulation (EU) 2023/988)**

**Product:** Tarpaulin and emergency roof cover

**Manufacturer:** Reiner Witt e.K., Armin-Knab-Straße 33, 97318 Kitzingen

We hereby declare that the above-mentioned product meets the requirements of Regulation (EU) 2023/988 (General Product Safety Regulation). After reviewing the relevant EU legislation, we state:

1. The product is not subject to any EU harmonized legislation requiring formal conformity assessment and CE marking.
2. Measures have been taken to ensure compliance with the general safety requirements pursuant to Article 5 of Regulation (EU) 2023/988, including:
  - Conducting an internal risk analysis,
  - Preparing technical documentation for product safety,
  - Providing safety and usage information in the national language.

This product has been developed, produced, and tested in accordance with the principles of product safety. It meets all relevant safety requirements for its intended and foreseeable use. This declaration aims to ensure transparency and compliance with the legal obligations under Regulation (EU) 2023/988 but does not constitute a formal declaration of conformity under CE marking requirements.

Kitzingen, 09.12.2024



Reiner Witt

**Reiner Witt e.K.**  
Armin-Knab-Straße 33  
97318 Kitzingen  
Telefon: 09321 / 267310  
[office@Abdeckplanen.de](mailto:office@Abdeckplanen.de)

## Declaración de seguridad del producto (de acuerdo con el

**Producto:** Lona y lo

**Fabricante:** Reiner Witt e.K., Armin-Knab-Straße 33, 97318 Kitzingen

Por la presente declaramos que el producto mencionado cumple con los requisitos del Reglamento (UE) 2023/988 (Reglamento General de Seguridad de Productos). Tras revisar la legislación pertinente de la UE, declaramos:

1. El producto no está sujeto a ninguna legislación armonizada de la UE que requiera una evaluación formal de conformidad y marcado CE.

2. Se han tomado medidas para garantizar el cumplimiento de los requisitos generales de seguridad según el artículo 5 del Reglamento (UE) 2023/988, incluyendo:

- Realización de un análisis interno de riesgos,
- Preparación de la documentación técnica sobre la seguridad del producto,
- Provisión de información de seguridad y uso en el idioma nacional.

Este producto ha sido desarrollado, producido y probado de acuerdo con los principios de seguridad del producto. Cumple con todos los requisitos de seguridad relevantes para su uso previsto y previsible. Esta declaración tiene como objetivo garantizar la transparencia y el cumplimiento de las obligaciones legales bajo el Reglamento (UE) 2023/988, pero no constituye una declaración formal de con

Kitzingen, 09.12.2024



Reiner Witt

**Reiner Witt e.K.**  
Armin-Knab-Straße 33  
97318 Kitzingen  
Telefon: 09321 / 267310  
[office@Abdeckplanen.de](mailto:office@Abdeckplanen.de)

## **Verklaring van productveiligheid (overeenkomstig Verordening (EU) 2023/988)**

**Product:** Dekzeil en nood-dakzeil

**Fabrikant:** Reiner Witt e.K., Armin-Knab-Straße 33, 97318 Kitzingen

Hierbij verklaren wij dat het bovengenoemde product voldoet aan de eisen van Verordening (EU) 2023/988 (Algemene Productveiligheidsverordening). Na beoordeling van de relevante EU-wetgeving constateren wij:

1. Het product valt niet onder geharmoniseerde EU-wetgeving die een formele conformiteitsbeoordeling en CE-markering vereist.
2. Er zijn maatregelen genomen om te voldoen aan de algemene veiligheidsvereisten conform artikel 5 van Verordening (EU) 2023/988, waaronder:
  - Het uitvoeren van een interne risicoanalyse,
  - Het opstellen van technische documentatie voor productveiligheid,
  - Het verstrekken van veiligheids- en gebruiksinformatie in de nationale taal.

Dit product is ontwikkeld, geproduceerd en getest in overeenstemming met de principes van productveiligheid. Het voldoet aan alle relevante veiligheidsvereisten voor bedoeld en voorzien gebruik. Deze verklaring dient ter waarborging van transparantie en naleving van de wettelijke verplichtingen volgens Verordening (EU) 2023/988, maar vormt geen formele conformiteitsverklaring in de zin van CE-markeringseisen.

Kitzingen, 09.12.2024



Reiner Witt

**Reiner Witt e.K.**  
Armin-Knab-Straße 33  
97318 Kitzingen  
Telefon: 09321 / 267310  
[office@Abdeckplanen.de](mailto:office@Abdeckplanen.de)

## **Dichiarazione di sicurezza del prodotto (ai sensi del Regolamento (UE) 2023/988)**

**Prodotto:** Telo e telo di emergenza per tetti

**Produttore:** Reiner Witt e.K., Armin-Knab-Straße 33, 97318 Kitzingen

Con la presente dichiariamo che il prodotto sopra indicato soddisfa i requisiti del Regolamento (UE) 2023/988 (Regolamento generale sulla sicurezza dei prodotti). Dopo aver esaminato la legislazione pertinente dell'UE, dichiariamo:

1. Il prodotto non è soggetto ad alcuna legislazione armonizzata dell'UE che richieda una valutazione formale di conformità e la marcatura CE.
2. Sono state adottate misure per garantire la conformità ai requisiti generali di sicurezza ai sensi dell'articolo 5 del Regolamento (UE) 2023/988, tra cui:
  - Conduzione di un'analisi interna dei rischi,
  - Preparazione della documentazione tecnica relativa alla sicurezza del prodotto,
  - Fornitura di informazioni sulla sicurezza e sull'uso nella lingua nazionale.

Questo prodotto è stato sviluppato, prodotto e testato secondo i principi di sicurezza dei prodotti. Soddisfa tutti i requisiti di sicurezza pertinenti per l'uso previsto e prevedibile. Questa dichiarazione mira a garantire trasparenza e conformità agli obblighi legali ai sensi del Regolamento (UE) 2023/988, ma non costituisce una dichiarazione formale di conformità ai sensi dei requisiti di marcatura CE.

Kitzingen, 09.12.2024



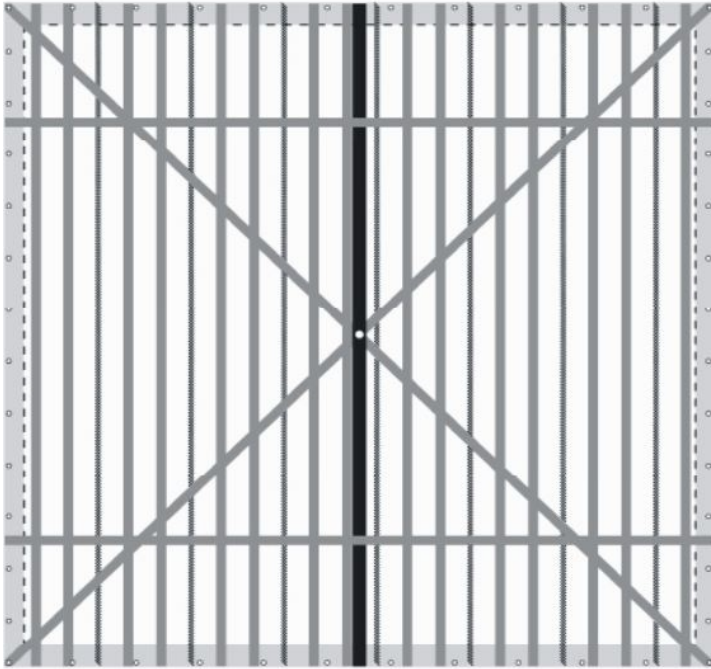
Reiner Witt

**Reiner Witt e.K.**  
Armin-Knab-Straße 33  
97318 Kitzingen  
Telefon: 09321 / 267310  
[office@Abdeckplanen.de](mailto:office@Abdeckplanen.de)

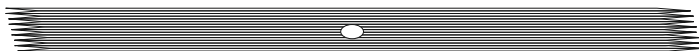
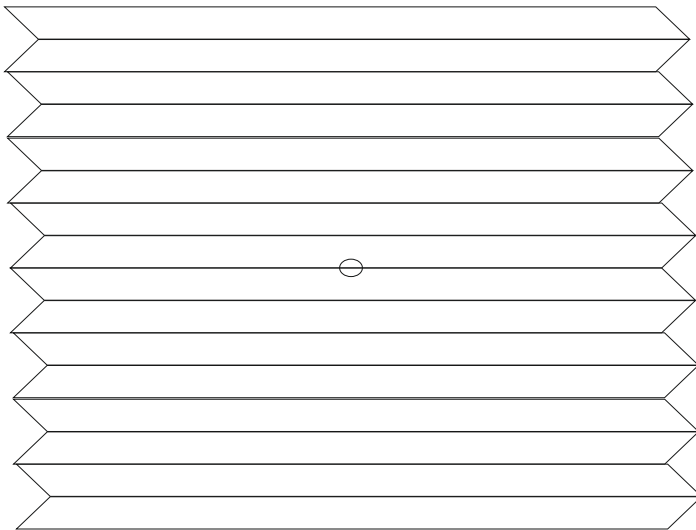
# Hinweis: Die Not-Dach-Plane wird vorgefaltet geliefert!

## Optimale Notdach-Faltung für den **erneuten** Schnell-Einsatz

A) Notdach auspacken und auslegen, Ösenschaube richtig montieren, die Ösenschaube muss nach oben zeigen!



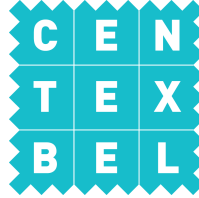
B) Notdach falten, Art "Ziehharmonika". Fangen Sie in der Mitte mit der Faltung an, ca. 60 cm Faltbreite und achten Sie darauf, dass die Ösenschaube zur schnellen Befestigung sichtbar bleibt!



C) Jetzt sollten Sie das Not-Dach-Plane mit ca. 60 cm Breite und 15 m Länge liegen haben. Fangen Sie jetzt auf einer Seite von aussen an, in der Faltart "Ziehharmonika" nach innen zu falten. Drehen Sie alles um und falten Sie die verbleibende Seite von innen nach aussen, indem Sie stückchenweise den Rest zur Mitte ziehen und falten. Fertig!

Wenn Sie beidseitig von aussen anfangen zu falten, wird sich in der Mitte eine Luftblase bilden und das Not-Dach-Plane lässt sich nicht mehr ordentlich aufbewahren und/oder in den Verpackungs-/Aufbewahrungssack einpacken!

Vorteil dieser Faltung: Im Einsatzfall müssen Sie nur noch den Kranhaken in die Hebe-Vorrichtung einhängen oder ein langes Seil durch die Hebevorrichtung ziehen, damit dieses am Feuerwehrkorb zum Anheben und Ablassen befestigt werden kann. Das Notdach faltet sich während des Hebens automatisch auseinander. Eine sehr schnelle Abdeckung ist gewährleistet.



**Reiner Witt e.K.**  
**Armin-Knab-Strasse 33**  
**97318 Kitzingen**  
**Germany**

**Ihr Nachricht von**  
19-06-2024

**Ihr Zeichen**

**Datum**  
08-08-2024

## Analysebericht 24.03338.02

### Änderung

Geforderte Prüfungen :  
**ASTM D5587-15 (2019)**

**Bestimmung der Einreißfestigkeit - Methode Trapez**

Muster id	Aktualisierte weitere Auskünfte erteilt durch den Kunden	Empfangsdatum
T2412724	Wupsi 220 extra	19-06-2024
T2412725	Wupsi 220	19-06-2024

Elke Van De Walle  
Auftragsverantwortlicher

Dieser Bericht darf ohne schriftliche Genehmigung von Centexbel vervielfältigt werden, so lange er in seiner Ganzheitlichkeit präsentiert wird.

Die Analyse-Ergebnisse beziehen sich auf die empfangenen Muster. Centexbel ist nicht verantwortlich für die Repräsentativität der Muster. Bei der Beurteilung der Übereinstimmung mit der Spezifikation wird die Unsicherheit des Prüfergebnisses nicht berücksichtigt.

**Referenz: T2412724 - Wupsi 220 extra**

**Bestimmung der Einreißfestigkeit - Methode Trapez**

Datum am Ende des Testes 28-06-2024  
 Angewandte Norm ASTM D5587-15 (2019)

Abweichung von der Norm -  
 Konditionierung 20°C, relative Feuchtigkeit 65%  
 Prüfgerät Instron, Typ CRE, Klasse 0,5  
 Zelle 1 kN (Kettfadenrichtung)  
 1 kN (Schussfadenrichtung)

Geschwindigkeit 300 mm/min  
 Vorspannkraft 0.5N  
 Anzahl von Messproben 5 (Kettfadenrichtung)  
 5 (Schussfadenrichtung)

Berechnung Automatisch - Mittelwert des 5 höchsten Spitze im der Graphik

	Einreißfestigkeit (N)	
	Kettfadenrichtung	Schussfadenrichtung
#1	187	195
#2	198	209
#3	214	156
#4	225	197
#5	191	167
Mittelwert	203 N	185 N

Bemerkung Bänder brechen

Bemerkung Bei den Proben in Kettfadenrichtung werden die Kettfäden zerrissen und bei den Proben in Schussfadenrichtung werden die Schussfäden zerrissen.

**Referenz: T2412725 - Wupsi 220**

**Bestimmung der Einreißfestigkeit - Methode Trapez**

Datum am Ende des Testes 28-06-2024  
 Angewandte Norm ASTM D5587-15 (2019)

Abweichung von der Norm -  
 Konditionierung 20°C, relative Feuchtigkeit 65%  
 Prüfgerät Instron, Typ CRE, Klasse 0,5  
 Zelle 1 kN (Kettfadenrichtung)  
 1 kN (Schussfadenrichtung)

Geschwindigkeit 300 mm/min  
 Vorspannkraft 0.5N  
 Anzahl von Messproben 5 (Kettfadenrichtung)  
 5 (Schussfadenrichtung)

Berechnung Automatisch - Mittelwert des 5 höchsten Spitze im der Graphik

	Einreißfestigkeit (N)	
	Kettfadenrichtung	Schussfadenrichtung
#1	79,8	171
#2	89,2	169
#3	97,5	185
#4	89,8	173
#5	85,8	167
Mittelwert	88,4 N	173 N

Bemerkung Bänder brechen

Bemerkung Bei den Proben in Kettfadenrichtung werden die Kettfäden zerrissen und bei den Proben in Schussfadenrichtung werden die Schussfäden zerrissen.

# WUPSI- Not-Dach-Plane Vers. 2.3, Stand 15.11.2023

## Karton-Inhalt:

1 Not-Dach-Plane, 14,6 x 15 m, 15,6 x 18 m oder 17,6 x 20m. Farbton natur-grün, Gewebe-Gewicht ca. 200 Gr./m<sup>2</sup>, verstärkt mit einlamierten PE-Streifen, ca. 200 Gr./m<sup>2</sup>, Streifen 1-seitig, in eine Richtung. Abstand ca. 60-70 cm, diagonal (von Eck zu Eck) mit aufgeschweißten Streifen verstärkt. Besonders strapazierte Punkte sind quer mit weiteren Verstärkungen aufgeschweißst. Zugfestigkeit Gewebe ca. 1000 N. Zugfestigkeit inkl. Verstärkungsstreifen ca. 1900 N.



1 Ringöschenschraube (M10) und



1 Beilagscheibe.

1 Befestigungsunterteil Kunststoff-Platte (HDPE) ca. 10 mm stark, 150 mm Durchmesser), rund mit eingesetzter Mutter. Das Befestigungsunterteil ist nicht sichtbar unter dem Ösenloch. Den Verschraubungshinweis der Hebmöglichkeit unbedingt Folge leisten. Die Öschenschraube muß mit großer Kraft verschraubt werden.



Ca. 25 m Gurtband zum Selbstablängen (ohne Bild)

## Zusammenbau der Not-Dach-Plane:

Die Not-Dach-Plane wird vorgefaltet geliefert, um eine schnelle Anwendung zu ermöglichen. Entfernen Sie die Sicherungsschraube und verbinden Sie die Beilagscheibe und die Öschenschraube mit dem von unten nicht sichtbaren Kunststoffteiler. Teilen Sie das Gurtband in vier gleich große Stücke und befestigen Sie jeweils ein Stück an jeder der vier Ecken der Plane.

Falls die Not-Dach-Plane repariert oder die Befestigung erneuert werden muss, halten Sie sich bitte an die nachfolgende Anleitung:

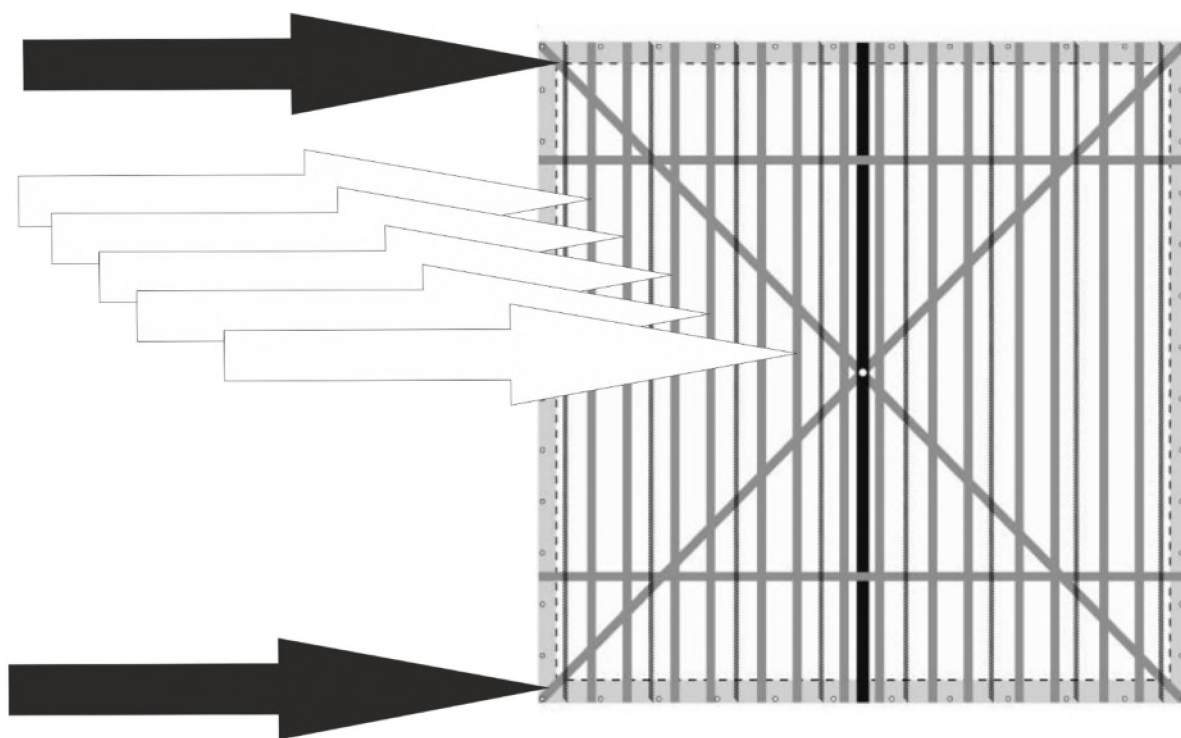
1. Entfernen Sie die vorhandene Öschenschraube.
2. Setzen Sie dann die Beilagscheibe auf und verschrauben Sie die neue Öschenschraube fest im Befestigungsunterteil.
3. Achten Sie darauf, die Öschenschraube straff anzuziehen, damit die Plane zwischen Öschenschraube und Unterteil fest und unbeweglich ist. Dies verhindert, dass die Plane an dieser Stelle einreißt.
4. Tipp: Benutzen Sie einen Schraubendreher, den Sie durch die Öse der Schraube stecken, um zusätzliche Hebelkraft für ein festeres Anziehen zu erhalten.



## WUPSI- Not-Dach-Plane Vers. 2.3, Stand 15.11.2023

Die Not-Dach-Plane ist eine speziell verstärkte Abdeckplane, die auf Langlebigkeit ausgelegt ist. In regelmäßigen Abständen von 60-70 cm sind längs Verstärkungsbänder ins Planengewebe einlamiert (gekennzeichnet durch weiße Pfeile), welche die Reißfestigkeit von ca. 1000 N auf ca. 1900 N steigern. Zusätzlich sind diagonal, von Ecke zu Ecke, Verstärkungsbänder aufgeschweißt (gekennzeichnet durch schwarze Pfeile), um auch in dieser Richtung eine erhöhte Reißfestigkeit zu gewährleisten. Diese umfassenden Verstärkungen verleihen der Not-Dach-Plane in der Mitte eine vierfache Materialstärke und eine Reißfestigkeit von etwa 250 kg. Diese robuste Konstruktion ermöglicht es, die Plane mittels einer zentral angebrachten Ösenschraube und eines Unterteils sicher mit einem Kran zu heben und zu transportieren. Es ist darauf zu achten, dass die Ösenschraube mit großer Kraft angezogen wird, um eine sichere Befestigung zu gewährleisten.

Für Bauunternehmen bietet die Not-Dach-Plane eine schnelle Einsatzmöglichkeit bei Verwendung eines Krans. Zudem kann sie als temporärer Schutz nach Katastrophen dienen, indem sie rasch als Notabdeckung gegen Regen eingesetzt wird.



# WUPSI- Not-Dach-Plane Vers. 2.3, Stand 15.11.2023

## Bedienung / Benutzung der Not-Dach-Plane

**Zweck und Einsatz:** Die Not-Dach-Plane bietet schnellen Schutz bei unerwartetem Regen oder Gewitter. Sie ist speziell dafür konzipiert, Ihre Baustelle ruck-zuck abzudecken.

### **Benutzung der Not-Dach-Plane:**

1. **Befestigung am Kran:** Befestigen Sie die Not-Dach-Plane mittig mit einem Hebeband, Gurtband oder einer Rundschnur am Kranhaken.
2. **Positionierung der Plane:** Heben Sie die Plane mit dem Kran an und justieren Sie sie so über dem Bauobjekt, dass sie gleichmäßig ausgerichtet ist. Nutzen Sie die Gurtbänder an den Ecken, um die Plane fein zu justieren.
3. **Lattungsbefestigung:** Fixieren Sie die Not-Dach-Plane dauerhaft mit Latten. Achten Sie darauf, die Lattung quer zu den Sparren anzubringen, um maximale Stabilität und Unterstützung zu gewährleisten.

### **Wichtige Sicherheitshinweise:**

Beachten Sie vor der Verwendung unbedingt die Bedienungsanleitung. Die Not-Dach-Plane ist speziell für die schnelle Abdeckung bei Regen konzipiert und unterscheidet sich in ihrer Anwendung von gewöhnlichen Abdeckplanen. Sie ist für den Einsatz mit einem Kran entworfen, um umgehenden Schutz Ihrer Baustelle bei schlechtem Wetter zu ermöglichen. Die an den Ecken angebrachten Ösen sind ausschließlich zur Justierung mit dem beiliegenden Gurtband gedacht und nicht zur Befestigung vorgesehen.

Die korrekte Anwendung und Montage der Not-Dach-Plane gemäß dieser Anleitung ist essentiell für ihre sichere und effektive Nutzung. Für Schäden, die durch inkorrekte Anwendung, unsachgemäße Montage oder zweckentfremdeten Einsatz entstehen, übernimmt unser Unternehmen keine Haftung. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Weitergabe und Einweisung in die Benutzung der Not-Dach-Plane liegt ausschließlich beim Erstkäufer. Jegliche Haftung für Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Anleitung resultieren, ist somit ausgeschlossen.

### **Typische Fehlerquellen und deren Vermeidung:**

#### **Ausgerissene Ösenschraube oder Ränder:**

Stellen Sie sicher, dass das Not-Dach nach dem Einsatz vom Kranhaken gelöst wird. Der Kran dreht sich natürlicherweise mit dem Wind, was sonst zu einem ständigen Ziehen an der Ösenschraube führt. Im schlimmsten Fall könnte die Plane komplett vom Objekt gerissen werden. Ein Ausreißen der Befestigung in der Mitte deutet darauf hin, dass die Befestigung durch Lattung an den Rändern ausreichend stark war.

#### **Not-Dach hängt am nächsten Morgen am Kranhaken:**

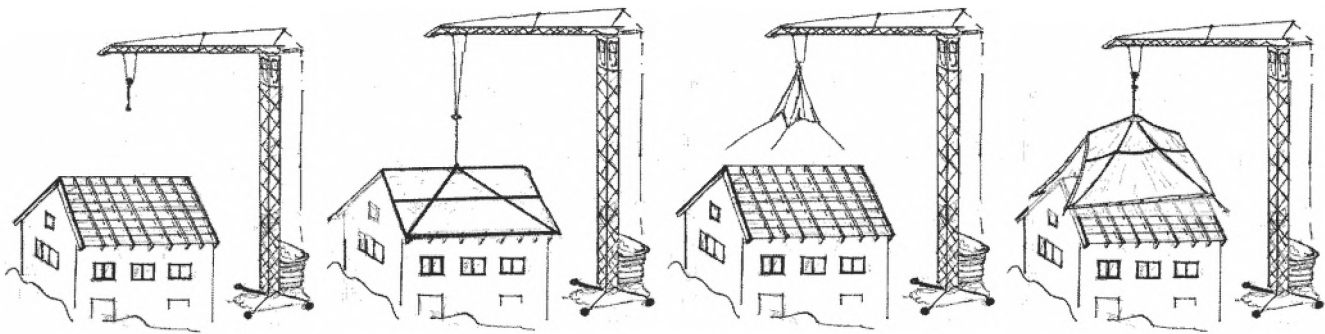
Dies deutet auf eine unzureichende Befestigung hin. Die Plane muss nach Gebrauch immer vom Kranhaken gelöst und zusätzlich mit Latten am Gebälk gesichert werden.

#### **Montagehinweis bei starkem Wind:**

Vorsicht! Bei solch starken Winden sollten Sie unbedingt vom Boden das Not-Dach über dem Bau justieren und mit der Plane von der Windseite kommen. Wenn der Wind zu stark ist und ein vernünftiges Abdecken mit dem Kran nicht gewährleistet ist, dann bitte wie früher mit Abdeckplanen, ein Seil an einer Ecke verknoten und die Plane von einer Seite auf die andere ziehen und gut mit Latten befestigen. Ansonsten besteht die Gefahr, dass Mitarbeiter verletzt werden.

# WUPSI- Not-Dach-Plane Vers. 2.3, Stand 15.11.2023

Beachten Sie diese Hinweise und Sie werden das Not-Dach häufig und für einen langen Zeitraum nutzen können. Tatsächlich gibt es Kunden, die ein Not-Dach für eine Baustelle einkalkulieren und andere, die mit einer Not-Dach über viele Jahre lang die notwendige Abdeckerbeiten, Baustelle für Baustelle durchführen.



## Optionales Zubehör:

### Reparatur-Klebeband

Falls Ihnen das Not-Dach gerissen ist oder durch die notwendige Lattung Löcher in der Plane entstanden sind, reparieren Sie erst das Planengewebe mit dem Reparatur-Klebeband.



Das Reparaturklebeband gibt es in Rollen: 5m x 100 mm, 24m x 50mm.

### Die Hebe-Vorrichtung für die Not-Dach-Plane:

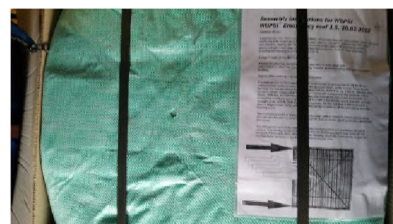
NEU: Das Hebe-Tool für Not-Dach-Planen, wie abgebildet, jedoch ohne HDPE-Schiebe! Das Hebe-Tool kauft der Kunde einmal und kann auch für mehrere Not-Dach-Planen genutzt werden. Das Hebe-Tool wird einfach an der Ösenschraube montiert. So, dass, das Einhaken beinahe von alleine funktioniert.



# WUPSI emergency roof tarpaulin Vers. 2.3, as of 15.11.2023

## Carton content:

1 Emergency roof tarpaulin, 14.6 x 15 m, 15.6 x 18 m or 17.6 x 20 m. Color natural green, fabric weight approx. 200 g/m<sup>2</sup>, reinforced with laminated PE strips, approx. 200 g/m<sup>2</sup>, strips on one side, in one direction. Distance approx 60 to 70 cm, reinforced diagonally (from corner to corner) with strips welded on. Particularly stressed points are welded crosswise with further reinforcements. Tear strength fabric approx 1000 N. Tear strength incl. reinforcement strips approx 1900 N.



1 eyebolt (M10) and washer



1 Fastening lower part plastic plate (HDPE) approx. 10 mm thick, 150 mm diameter), round with inserted nut. The fastening base is not visible under the eyelet hole. Be sure to follow the instructions for screwing the lifting option. The eyebolt must be screwed with great force.



Approx. 25 m webbing to cut to length (no picture)

## Assembling the emergency roof tarpaulin:

The emergency roof tarp comes pre-folded for quick application. Remove the securing screw and attach the washer and the eyelet screw to the plastic plate that's hidden under the tarp. Divide the strap into four equal pieces and attach one piece to each of the tarp's four corners.

If the emergency roof tarp needs to be repaired or its fastening renewed, please follow these instructions:

1. Remove the existing eyelet screw.
2. Then put on the washer and firmly screw the new eyelet screw into the lower part of the fastening.
3. Make sure to tighten the eyelet screw well, so the tarp is tight and immovable between the eyelet screw and the lower part. This prevents the tarp from tearing at this spot.
4. Tip: Use a screwdriver inserted through the eye of the screw to get extra leverage for tighter screwing.

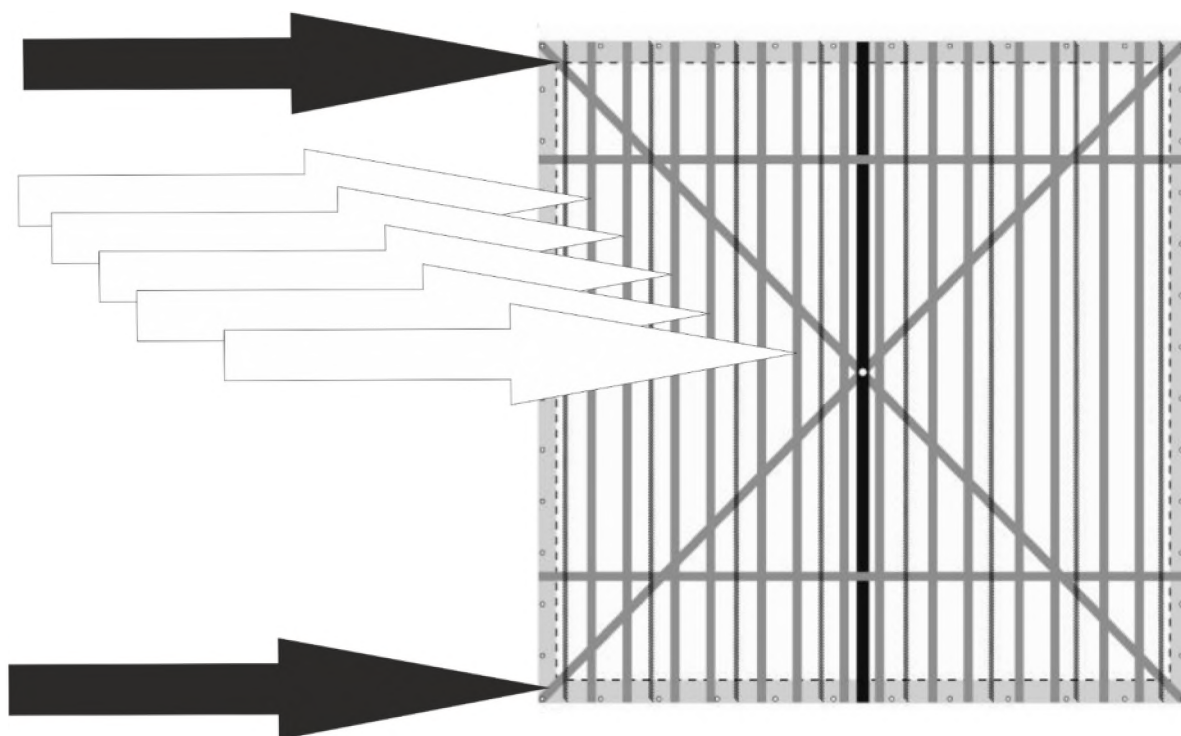


## WUPSI emergency roof tarpaulin Vers. 2.3, as of 15.11.2023

The emergency roof tarpaulin is a tarpaulin reinforced at various points: Reinforcement strips are laminated into the tarpaulin fabric every 60 to 70 cm in one direction (white arrow).

These straps increase the tearing force in this direction from approx. 1000 N to approx 1900 N. Reinforcement straps are also welded diagonally, i.e. from corner to corner (black arrow). This increases the tearing force in this direction. Due to the various reinforcement straps, the emergency roof tarpaulin has 4 times the material thickness in the middle and a tear strength of approx. 250 kg in this area. This makes it possible for the first time to attach an eyelet screw with a lower part in the middle and thus the emergency roof tarpaulin to be lifted and lifted with a crane. The eyebolt must be screwed with great force.

The emergency roof tarpaulin is used by the construction company as a tarpaulin for quick deployment (when using a crane ) and can also be used at short notice after disasters as a makeshift cover (quick cover to protect against rain).



# WUPSI emergency roof tarpaulin Vers. 2. 3, as of 15.11.2023

## Operation / use of the emergency roof tarpaulin

**Purpose and use:** The emergency roof tarpaulin offers quick protection in the event of unexpected rain or thunderstorms. It is specially designed to cover your construction site in no time at all.

### Using the emergency roof tarpaulin:

- 1. attaching to the crane:** attach the emergency roof tarpaulin to the centre of the crane hook using a lifting strap, webbing strap or round sling.
- 2. positioning the tarpaulin:** Lift the tarpaulin with the crane and adjust it over the construction object so that it is evenly aligned. Use the straps at the corners to finely adjust the tarpaulin.
- 3. batten fastening:** Fix the emergency roof tarpaulin permanently with battens. Make sure to attach the battens across the rafters to ensure maximum stability and support.

### Important safety instructions:

Be sure to read the operating instructions before use. The emergency roof tarpaulin is specially designed for quick covering in the event of rain and differs from ordinary tarpaulins in its application. It is designed for use with a crane to provide immediate protection for your construction site in bad weather. The eyelets attached to the corners are only intended for adjustment with the enclosed webbing and not for fastening.

Correct use and installation of the emergency roof tarpaulin in accordance with these instructions is essential for its safe and effective use. Our company accepts no liability for damage caused by incorrect application, improper installation or misuse. Responsibility for the proper transfer and instruction in the use of the emergency roof tarpaulin lies exclusively with the original purchaser. Any liability for damage resulting from non-compliance with these instructions is therefore excluded.

## WUPSI emergency roof tarpaulin Vers. 2.3, as of 15.11.2023

Sources of error

### The Eyelet screw and/or edge are torn out!

The emergency roof is not released from the crane hook. The crane always turns with the wind. This means that the eyebolt is constantly being torn and, in the worst case, the entire emergency roof is torn off the object or the fastening in the middle is torn out. If the attachment was torn out in the middle, then you can be sure that the attachment of the emergency roof with battens was sufficient.

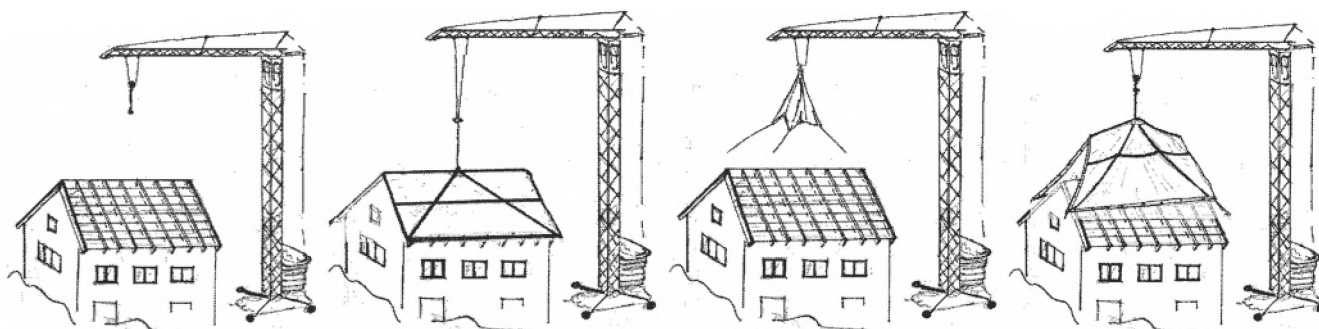
### The emergency roof is hanging on the crane hook the next morning!

That has also happened. The emergency roof was not detached from the crane hook and the emergency roof was not fastened sufficiently. An attachment with slats on the beam is necessary. The eyelets at the corners have probably also been torn out since the emergency roof was attached with the straps.

**Other sources of error**, such as tarpaulins and emergency roofs **torn in the middle**, often happen when the tarpaulin is constantly **rubbing** against sharp corners and edges, e.g. B. purlin end pieces. These are sawn to a point and the blows look like cuts with a knife. At some point, the tarpaulin gets caught and the tarpaulin tears at these points due to the **strain pull**. The best tear-resistance and multiple reinforcements on the tarpaulin do not help. You can remedy this by attaching battens to the edges of the purlins so that the tarpaulin or the emergency roof can slide over them and fastening the tarpaulin slightly tightly so that the wind can pass under the tarpaulin and there is little or no movement in the tarpaulin.

**During assembly, the tarpaulin flies in the wind!** Caution! With such strong winds, you should adjust the emergency roof over the building from the ground and come with the tarpaulin from the windy side. If the wind is too strong and a reasonable covering with the crane is not guaranteed, then please attach ropes to the eyelets with tarpaulins as before and pull the tarpaulin from one side to the other and fasten it well with slats. Otherwise, there is a risk of employees being injured.

**Follow these instructions and you will be able to use the emergency roof frequently and for a long time. Some customers calculate an emergency roof for a construction site and others use an emergency roof to carry out the necessary covering work, construction site after construction site, over many years.**

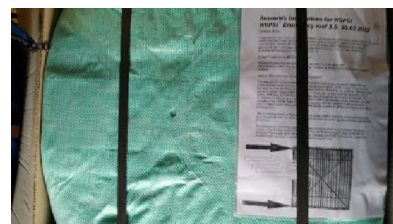




## Bâche de secours WUPSI version 2.3, à partir du 15.11.2023

### Contenu du carton :

1 bâche de toit de secours 14,6 x 15 m, 15,6 x 18 m ou 17,6 x 20 m. Couleur vert naturel, poids du tissu env. 200 g/m<sup>2</sup>, renforcé avec des bandes PE laminées, env. 200 g/m<sup>2</sup>, bandes d'un côté, dans un sens. Distance d'environ 60 à 70 cm, renforcé en diagonale (d'un coin à l'autre) avec des bandes soudées. Les points particulièrement sollicités sont soudés en croix avec des renforts supplémentaires. Tissu résistant à la déchirure environ 1000 N. Résistance à la déchirure incl. bandes de renfort environ 1900 N.



1 boulon à œil (M10)



et rondelle.



1 Fixation partie inférieure plaque en plastique (HDPE) env. 10 mm d'épaisseur, 150 mm de diamètre), rond avec écrou inséré. La base de fixation n'est pas visible sous le trou de l'œillet. Assurez-vous de suivre les instructions de vissage de l'option de levage. Le boulon à œil doit être vissé avec beaucoup de force.

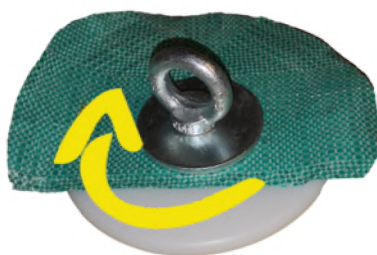


Environ. 25 m de sangle à couper à longueur (pas d'image)

### Assemblage de la bâche de toit de secours:

La bâche de toit de secours est livrée pré-pliée pour permettre une utilisation rapide. Retirez la vis de sécurité et reliez la rondelle et la vis à œillet à la rondelle en plastique non visible d'en bas. Divisez la sangle en quatre morceaux de taille égale et fixez-en un à chacun des quatre coins de la bâche. Falls die Not-Dach-Plane repariert oder die Befestigung erneuert werden muss, halten Sie sich bitte an die nachfolgende Anleitung:

1. Retirez la vis à œillet existante.
2. Placez ensuite la rondelle et vissez fermement la nouvelle vis à œillet dans la partie inférieure de la fixation.
3. Veillez à bien serrer la vis à œillet afin que la bâche soit ferme et immobile entre la vis à œillet et la partie inférieure. Cela permet d'éviter que la bâche ne se déchire à cet endroit.
4. Conseil : utilisez un tournevis que vous insérez dans l'œillet de la vis afin d'obtenir une force de levier supplémentaire pour un serrage plus important.

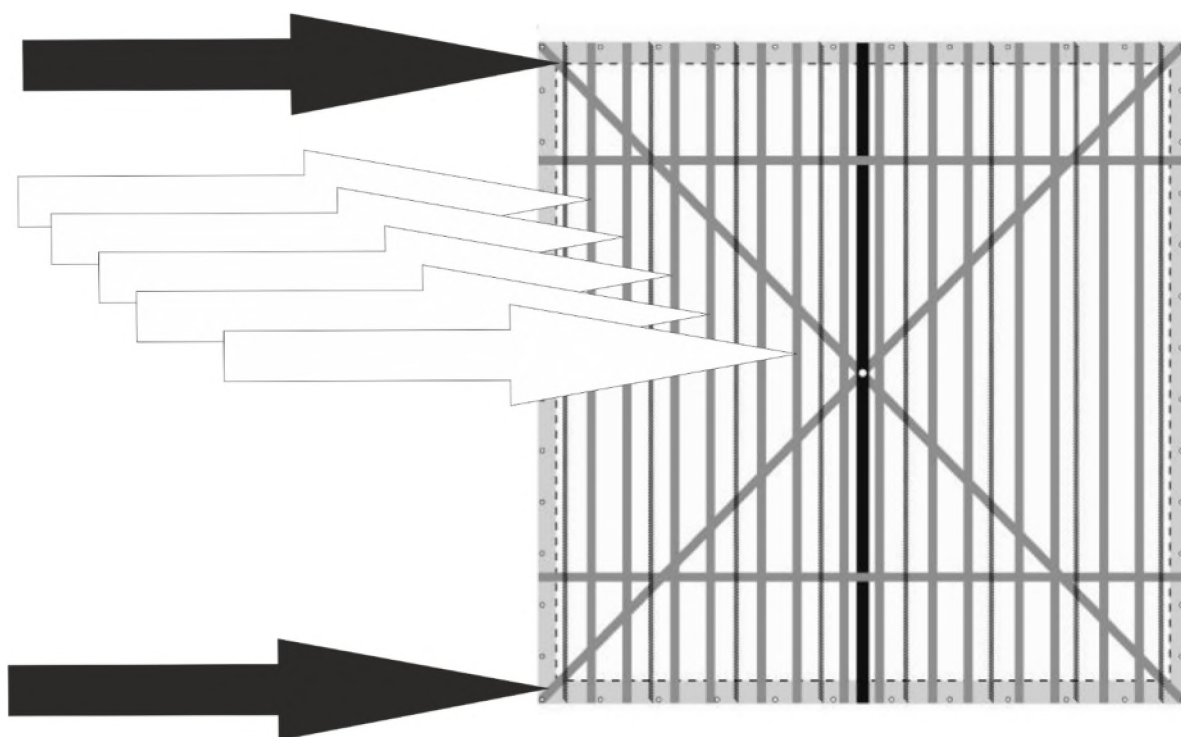


## Bâche de secours WUPSI version 2.3, à partir du 15.11.2023

La bâche de toit de secours est une bâche renforcée en différents points : Des bandes de renfort sont laminées dans le tissu de la bâche tous les 60 à 70 cm dans un sens (flèche blanche).

Ces sangles augmentent la force à la traction dans cette direction d'env. 1000 N à environ 1900 N. Les sangles de renfort sont également soudées en diagonale, c'est-à-dire d'un coin à l'autre (flèche noire). Cela augmente la force de déchirure dans cette direction. Grâce aux différentes sangles de renfort, la bâche de toit de secours a 4 fois l'épaisseur du matériau au milieu et une résistance à la déchirure d'env. 250 kg dans cette zone. Cela permet pour la première fois de fixer une vis à œillet avec une partie inférieure au milieu et ainsi de lever et de soulever la bâche de toit de secours avec une grue. Le boulon à œil doit être vissé avec beaucoup de force.

La bâche de toit de secours est utilisée par l'entreprise de construction comme bâche pour un déploiement rapide (lors de l'utilisation d'une grue) et peut également être utilisée à court terme après des catastrophes comme couverture de fortune (couverture rapide pour se protéger de la pluie).



## Bâche de secours WUPSI version 2.3, à partir du 15.11.2023

**Objectif et utilisation :** la bâche de toit de secours offre une protection rapide en cas de pluie ou d'orage inattendus. Elle est spécialement conçue pour couvrir votre chantier en un clin d'œil.

### Utilisation de la bâche de toit de secours:

1. **Fixation à la grue:** Fixez la bâche de toit de secours au centre du crochet de la grue à l'aide d'une sangle de levage, d'une sangle ou d'une élingue ronde.
2. **Positionnement de la bâche:** soulevez la bâche à l'aide de la grue et ajustez-la au-dessus de l'objet de construction de manière à ce qu'elle soit uniformément alignée. Utilisez les sangles dans les coins pour ajuster la bâche avec précision.
3. **Fixation des lattes:** Fixez la bâche de toit de secours de manière permanente à l'aide de lattes. Veillez à placer les lattes perpendiculairement aux chevrons afin de garantir une stabilité et un soutien maximum.

### Consignes de sécurité importantes:

Respectez impérativement le mode d'emploi avant de l'utiliser. La bâche de toit de secours est spécialement conçue pour une couverture rapide en cas de pluie et son utilisation diffère de celle des bâches ordinaires. Elle est conçue pour être utilisée avec une grue afin de permettre une protection immédiate de votre chantier en cas de mauvais temps. Les œillets situés dans les coins sont uniquement destinés à être ajustés avec la sangle fournie et ne sont pas prévus pour être fixés.

L'utilisation et le montage corrects de la bâche de toit de secours conformément aux présentes instructions sont essentiels pour une utilisation sûre et efficace. Notre entreprise décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation incorrecte, d'un montage inapproprié ou d'une utilisation non conforme à l'usage prévu. L'acheteur initial est seul responsable de la transmission correcte et de la formation à l'utilisation de la bâche de toit de secours. Toute responsabilité pour des dommages résultant du non-respect de ces instructions est donc exclue.

## Bâche de secours WUPSI version 2.3, à partir du 15.11.2023

Typische Fehlerquellen und deren Vermeidung:

### La vis à œillet et/ou le bord sont arrachés !

Le toit de secours n'est pas libéré du crochet de la grue. La grue tourne toujours avec le vent. Cela signifie que le boulon à œillet est constamment déchiré et, dans le pire des cas, tout le toit de secours est arraché de l'objet ou la fixation au milieu est arrachée. Si la fixation a été arrachée au milieu, vous pouvez être sûr que la fixation du toit de secours avec des lattes était suffisante.

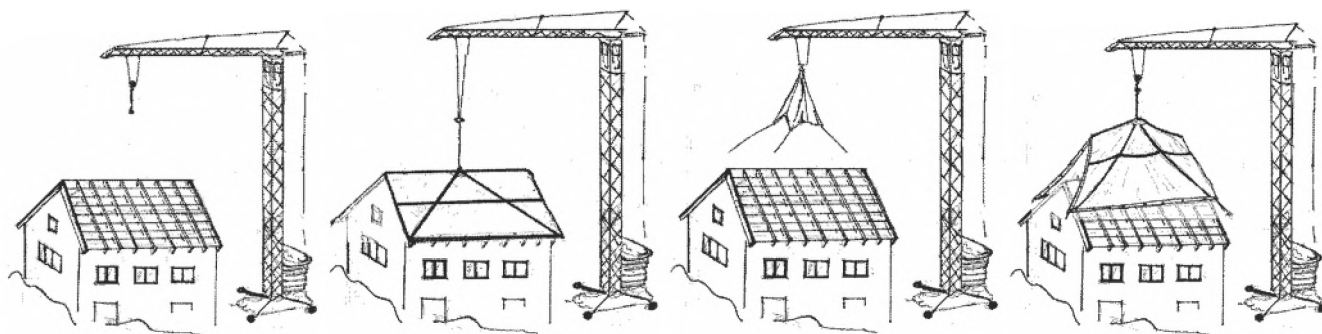
### Le toit de secours est accroché au crochet de la grue le lendemain matin !

Cela indique une fixation insuffisante. Après utilisation, la bâche doit toujours être détachée du crochet de la grue et fixée en plus à la charpente à l'aide de lattes.

### Bei der Montage fliegt die Plane im Wind!

Mise en garde! Avec des vents aussi forts, vous devez ajuster le toit de secours au-dessus du bâtiment à partir du sol et venir avec la bâche du côté venteux. Si le vent est trop fort et qu'une couverture raisonnable avec la grue n'est pas garantie, veuillez attacher des cordes aux œillets avec des bâches comme avant et tirer la bâche d'un côté à l'autre et bien la fixer avec des lattes. Sinon, il y a un risque que les employés soient blessés..

Suivez ces instructions et vous pourrez utiliser le toit de secours fréquemment et pendant longtemps. Certains clients calculent une toiture de secours pour un chantier et d'autres utilisent une toiture de secours pour réaliser les travaux de couverture nécessaires, chantier après chantier, sur de nombreuses années.





## Telone di emergenza WUPSI versione 2.3, a partire dal 15.11.2023

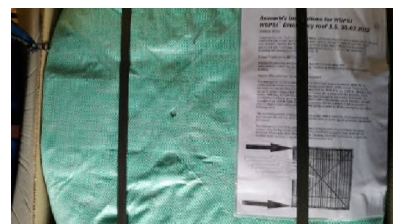
### Contenuto della scatola:

1 telone per tetto di emergenza, 14,6 x 15 m, 15,6 x 18 m o 17,6 x 20 m.

Colore verde naturale, peso tessuto ca. 200 g/m<sup>2</sup>, rinforzato con strisce di PE laminate, ca. 200 g/m<sup>2</sup>, strisce su un lato, in una direzione. Distanza da 60 a 70 cm circa, rinforzata in diagonale (da un angolo all'altro) con strisce saldate.

I punti particolarmente sollecitati sono saldati trasversalmente con ulteriori rinforzi.

Tessuto resistente allo strappo circa 1000 N. Resistenza allo strappo incl. listelli di rinforzo circa 1900 N

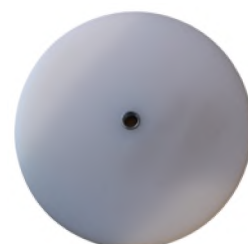


1 Golfare (M10) und



1 Rondella.

1 Piastra di fissaggio parte inferiore in plastica (HDPE) ca. Spessore 10 mm, diametro 150 mm), tonda con dado inserito. La base di fissaggio non è visibile sotto il foro dell'occhiello. Assicurati di seguire le istruzioni per avvitare l'opzione di sollevamento. Il golfare deve essere avvitato con grande forza.



Ca. Fettuccia da 25 m da tagliare a misura (nessuna immagine)

### Montaggio del telone del tetto di emergenza:

Riceverete il telone di emergenza premontato e prepiegato per un rapido utilizzo. Rimuovere la vite di bloccaggio e collegare la rondella e il bullone ad occhiello al disco di plastica non visibile dal basso. Dividere la fettuccia in quattro pezzi uguali e attaccarne uno a ciascuno dei quattro angoli del telone.

Se il telone di emergenza deve essere riparato o il fissaggio deve essere sostituito, seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. rimuovere il bullone ad occhiello esistente.
2. Inserire la rondella e avvitare saldamente il nuovo golfare nella base di montaggio.
3. Assicurarsi che il golfare sia ben stretto in modo che il telone sia fisso e immobile tra il golfare e la parte inferiore. In questo modo si evita che il telone si strappi in questo punto.
4. consiglio: utilizzare un cacciavite inserito attraverso l'occhiello della vite per ottenere una leva supplementare per un serraggio più stretto.

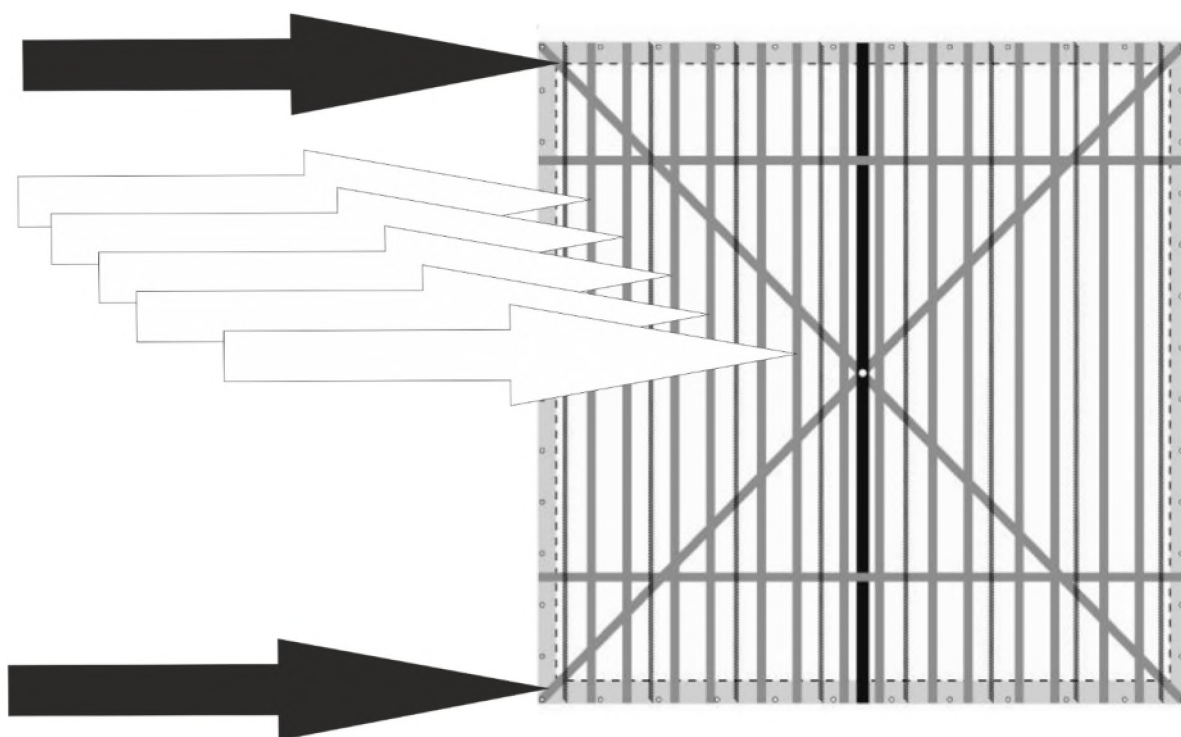


## Telone di emergenza WUPSI versione 2.3, a partire dal 15.11.2023

Il telone del tetto di emergenza è un telone rinforzato in vari punti: le strisce di rinforzo sono laminate nel tessuto del telone ogni 60-70 cm in una direzione (freccia bianca).

Queste cinghie aumentano la forza di strappo in questa direzione da ca. 1000 N a circa 1900 N. Anche le cinghie di rinforzo sono saldate in diagonale, cioè da un angolo all'altro (freccia nera). Ciò aumenta la forza di strappo in questa direzione. Grazie alle varie cinghie di rinforzo, il telone per tetto di emergenza ha uno spessore del materiale 4 volte al centro e una resistenza allo strappo di ca. 250 kg in questa zona. Ciò consente per la prima volta di fissare una vite ad occhiello con una parte inferiore al centro e quindi il telone di emergenza da sollevare e sollevare con una gru. Il golfare deve essere avvitato con grande forza.

Il telone del tetto di emergenza viene utilizzato dall'impresa edile come telone per un rapido dispiegamento (quando si utilizza una gru) e può essere utilizzato anche con breve preavviso dopo i disastri come copertura improvvisata (copertura rapida per proteggere dalla pioggia).



# Telone di emergenza WUPSI versione 2.3, a partire dal 15.11.2023

## Funzionamento/utilizzo del telone di emergenza per il tetto

**Scopo e utilizzo:** il telone di emergenza per tetti offre una protezione rapida in caso di pioggia o temporali imprevisti. È stato appositamente progettato per coprire il vostro cantiere in pochissimo tempo.

### Utilizzo del telone di emergenza sul tetto:

1. fissaggio alla gru: fissare il telone di emergenza al centro del gancio della gru con una cinghia di sollevamento, una fettuccia o un'imbracatura rotonda.
2. posizionamento del telone: sollevare il telone con la gru e regolarlo sull'oggetto da costruzione in modo che sia allineato uniformemente. Utilizzare le cinghie agli angoli per regolare con precisione il telone.
3. fissaggio dei listelli: Fissare il telone di emergenza in modo permanente con i listelli. Assicurarsi di fissare i listelli attraverso le travi per garantire la massima stabilità e sostegno.

### Importanti istruzioni di sicurezza:

Osservare sempre le istruzioni per l'uso prima dell'uso. Il telone di emergenza per tetti è stato progettato appositamente per una rapida copertura in caso di pioggia e si differenzia dai normali teloni per la sua applicazione. È stato progettato per essere utilizzato con una gru e fornire una protezione immediata al vostro cantiere in caso di maltempo. Gli occhielli applicati agli angoli servono solo per la regolazione con la fettuccia in dotazione e non per il fissaggio.

L'uso e l'installazione corretti del telo di emergenza in conformità alle presenti istruzioni sono essenziali per un utilizzo sicuro ed efficace. La nostra azienda non si assume alcuna responsabilità per i danni causati da un'applicazione errata, da un'installazione non corretta o da un uso improprio. La responsabilità per il corretto trasferimento e l'istruzione all'uso del telo di emergenza spetta esclusivamente all'acquirente originale. Si esclude pertanto qualsiasi responsabilità per danni derivanti dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni.

## Telone di emergenza WUPSI versione 2.3, a partire dal 15.11.2023

### Fonti di errore

#### La vite dell'occhiello e/o il bordo sono strappati!

Il tetto di emergenza non si sgancia dal gancio della gru. La gru gira sempre con il vento. Ciò significa che il golfare viene costantemente strappato e, nel peggiore dei casi, l'intero tetto di emergenza viene strappato dall'oggetto o il fissaggio al centro viene strappato. Se l'attacco è stato strappato nel mezzo, puoi essere certo che il fissaggio del tetto di emergenza con listelli è stato sufficiente.

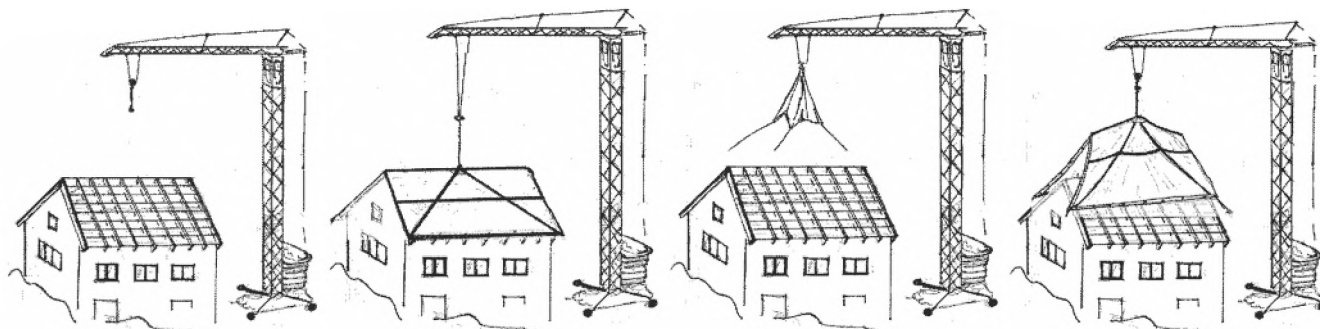
#### La mattina dopo il tetto di emergenza è appeso al gancio della gru!

È successo anche questo. Il tetto di emergenza non è stato staccato dal gancio della gru e il tetto di emergenza non è stato fissato a sufficienza. È necessario un attacco con lamelle sulla trave. Probabilmente anche gli occhielli agli angoli sono stati strappati poiché il tetto di emergenza è stato fissato con le cinghie.

**Altre fonti di errore**, come teloni strappati nel mezzo e tetti di emergenza, si verificano spesso quando il telone è costantemente contro angoli e spigoli vivi, ad es. B. arcarecci terminali. Questi sono segati fino a un certo punto e i colpi sembrano tagli con un coltello. Ad un certo punto, il telone si impiglia e il telone si strappa in questi punti a causa della trazione. La migliore resistenza allo strappo e i molteplici rinforzi sul telone non aiutano. Puoi rimediare attaccando delle stecche ai bordi degli arcarecci in modo che il telone o il tetto di emergenza possano scivolare sopra di essi e fissando leggermente il telone in modo che il vento possa passare sotto il telone e che ci sia poco o nessun movimento nel telone.

**Durante il montaggio, il telone vola nel vento!** Attenzione! Con venti così forti, dovresti regolare il tetto di emergenza sopra l'edificio da terra e venire con il telone dal lato ventoso. Se il vento è troppo forte e non è garantita una copertura ragionevole con la gru, fissare le corde agli occhielli con teloni come prima e tirare il telone da un lato all'altro e fissarlo bene con delle lamelle. In caso contrario, c'è il rischio che i dipendenti vengano feriti.

Segui queste istruzioni e sarai in grado di utilizzare il tetto di emergenza frequentemente e per molto tempo. Alcuni clienti calcolano un tetto di emergenza per un cantiere ed altri utilizzano un tetto di emergenza per eseguire i lavori di copertura necessari, cantiere dopo cantiere, per molti anni.





## WUPSI nooddakzeil versie 2.4, per 15/11/2023

### Inhoud karton:

1 nooddakzeil 14,6 x 15 m, 15,6 x 18 m of 17,6 x 20 m. Kleur naturel groen, weefselgewicht ca. 200 g/m<sup>2</sup>, versterkt met gelamineerde PE-stroken, ca. 200 g/m<sup>2</sup>, stroken aan één kant, in één richting. Afstand ca. 60 tot 70 cm, diagonaal (van hoek tot hoek) verstevigd met opgelaste strips. Bijzonder belaste punten zijn kruiselings gelast met verdere versterkingen. Scheurweerstand weefsel ca. 1000 N. Scheurweerstand incl. verstevigingsstroken ca. 1900 N.



1 oogbout (M10)



1 ring.



1 Bevestiging onderste deel kunststof plaat (HDPE) ca. 10 mm dik, 150 mm diameter), rond met ingestoken moer. De bevestigingsbasis is niet zichtbaar onder het ooggat. Volg de instructies voor het vastschroeven van de hefoptie. De oogbout moet met grote kracht worden aangedraaid.



Ca. 25 m webbing om op lengte te knippen (geen foto)

### Montage van het nooddakzeil:

U ontvangt het nooddakzeil voorgemonteerd en voorgevouwen voor snel gebruik. De oogbout en de riemen om over het object te verstellen moeten nog worden doorgeknipt en vastgemaakt worden.

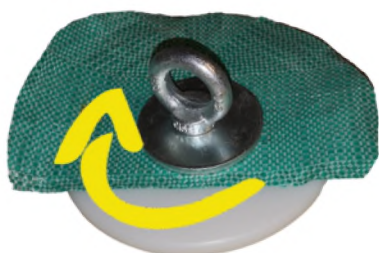
Mocht het nooddakzeil echter gerepareerd of opnieuw vastgeschroefd moeten worden, volg dan onderstaande montage- en montagehandleiding.

Draai de borgschroef los. Neem nu de oogschroef, plaats de ring en schroef deze in het onderste bevestigingsdeel.

De oogbout moet met hoge klemkracht worden vastgeschroefd.

Het dekzeil mag niet bewegen en moet met grote druk worden vastgemaakt.

**Tip:** plaats een schroevendraaier door de oogschroef en draai deze zo vast mogelijk.

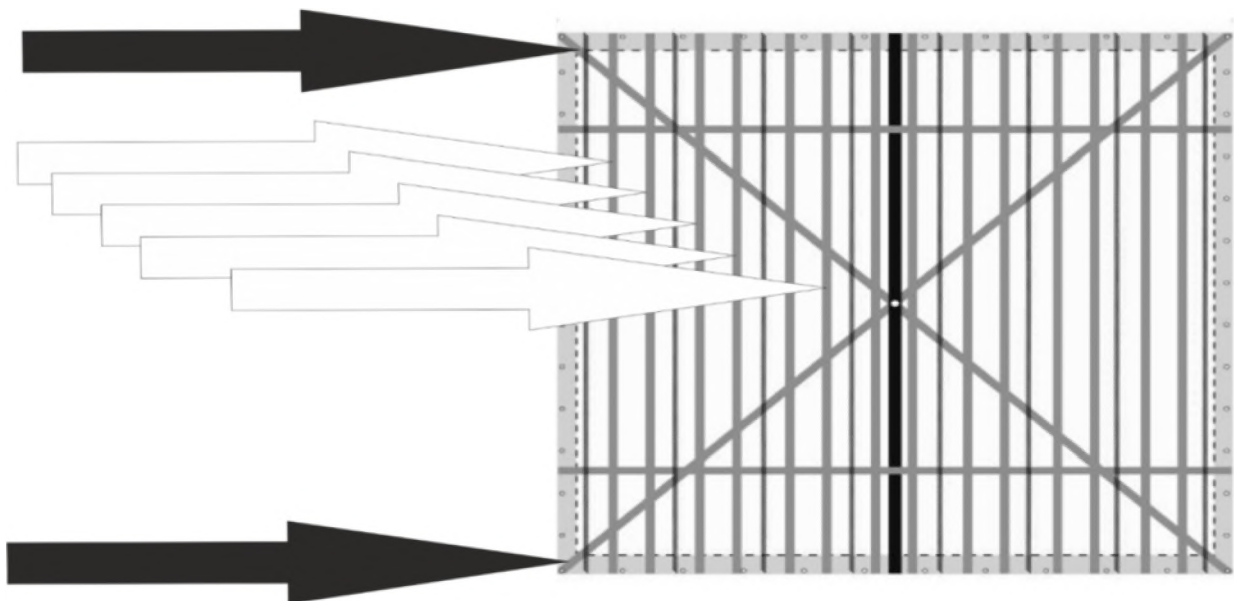


## WUPSI nooddakzeil versie 2.4, per 15/11/2023

Het nooddakzeil is een op verschillende punten versterigd dekzeil: Om de 60 tot 70 cm worden in één richting versterigingsstroken in het zeildoekweefsel gelamineerd (witte pijl).

Deze banden verhogen de trekkracht in deze richting van ca. 1000 N tot ca. 1900 N. Versterkingsbanden zijn ook diagonaal gelast, dwz van hoek tot hoek (zwarte pijl). Dit verhoogt de scheurweerstand in deze richting. Door de verschillende versterigingsbanden heeft het nooddakzeil in het midden 4 keer de materiaaldikte en een scheurvastheid van ca. 250 kg in dit gebied. Hierdoor is het voor het eerst mogelijk om een oogschroef met een onderste deel in het midden te bevestigen en daarmee het nooddakzeil op te tillen en met een kraan te hijsen. De oogbout moet met grote kracht worden aangedraaid.

Het nooddakzeil wordt door het bouwbedrijf gebruikt als dekzeil voor snelle inzet (bij gebruik van een kraan) en kan ook op korte termijn na calamiteiten worden ingezet als provisorische afdekking (snelle afdekking ter bescherming tegen regen).



# WUPSI nooddakzeil versie 2.4, per 15/11/2023

## Gebruik / Bediening van het

**Nooddakzeil Doel en gebruik:** Het Nooddakzeil biedt snelle bescherming bij onverwachte regen of onweer. Het is speciaal ontworpen om uw bouwplaats snel te bedekken.

## Gebruik van het Nooddakzeil:

1. **Bevestiging aan de kraan:** Bevestig het Nooddakzeil in het midden met een hijsband, spanband of rondstrop aan de haak van de kraan.
2. **Positionering van het zeil:** Hef het zeil met de kraan op en stel het boven het bouwobject zodanig af dat het gelijkmatig is uitgelijnd. Gebruik de spanbanden aan de hoeken om het zeil fijn af te stellen.
3. **Bevestiging met latten:** Zet het Nooddakzeil permanent vast met latten. Zorg ervoor dat u de latten dwars op de spanten aanbrengt voor maximale stabiliteit en ondersteuning.

## Belangrijke veiligheidsinstructies:

Lees voor gebruik altijd de handleiding. Het Nooddakzeil is speciaal ontworpen voor snelle dekking bij regen en verschilt in gebruik van gewone afdekzeilen. Het is ontworpen voor gebruik met een kraan om onmiddellijke bescherming van uw bouwplaats bij slecht weer te bieden. De ogen aan de hoeken zijn uitsluitend bedoeld voor afstelling met de meegeleverde spanband en niet voor bevestiging.

Correcte toepassing en montage van het Nooddakzeil volgens deze instructies is essentieel voor veilig en effectief gebruik. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door incorrect gebruik, onjuiste montage of gebruik voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is. De verantwoordelijkheid voor de juiste overdracht en instructie in het gebruik van het Nooddakzeil ligt uitsluitend bij de eerste koper. Elke aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het negeren van deze instructies is dus uitgesloten.

## Typische foutbronnen en hoe deze te vermijden:

### Uitgescheurde oogschroef of randen:

Zorg ervoor dat het Nooddakzeil na gebruik van de kraanhaak wordt losgemaakt. De kraan draait van nature met de wind mee, wat anders leidt tot constant trekken aan de oogschroef. In het ergste geval kan het zeil volledig van het object worden gerukt. Uitscheuren van de bevestiging in het midden duidt erop dat de bevestiging door latten aan de randen sterk genoeg was.

### Nooddak hangt de volgende ochtend nog aan de kraanhaak:

Dit duidt op onvoldoende bevestiging. Het zeil moet na gebruik altijd van de kraanhaak worden losgemaakt en bovendien met latten aan het gebint worden beveiligd.

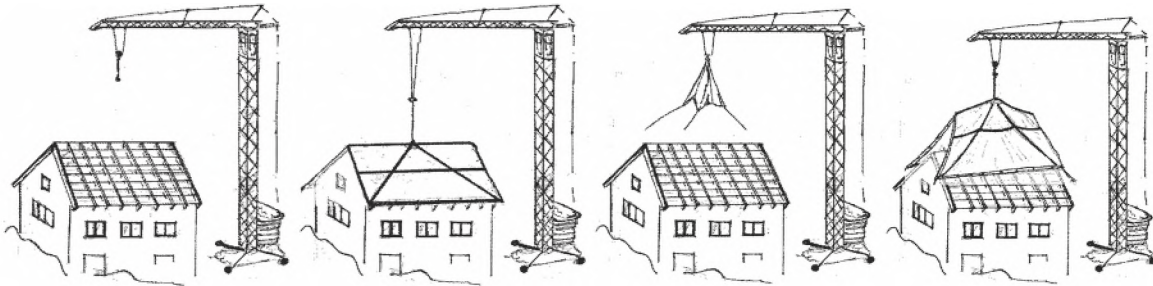
### Montageadvies bij sterke wind:

Pas op! Bij dergelijk sterke winden moet u het Nooddakzeil absoluut vanaf de grond over het bouwwerk justeren en vanaf de windzijde met het zeil komen. Als de wind te sterk is en een degelijke afdekking met de kraan niet gewaarborgd is, gebruik dan zoals vroeger afdekzeilen, knoop een touw aan een hoek en trek

## WUPSI nooddakzeil versie 2.4, per 15/11/2023

het zeil van de ene kant naar de andere en bevestig het goed met latten. Anders bestaat het risico op verwondingen van medewerkers.

**Volg deze instructies en u kunt het nooddak vaak en lang gebruiken. Sommige klanten berekenen een nooddak voor een bouwplaats en anderen gebruiken een nooddak om de nodige overkappingswerkzaamheden uit te voeren, bouwplaats na bouwplaats, gedurende vele jaren.**



### Optionele accessoires:

#### Reparatie tape

Als uw nooddak is gescheurd of er gaten in het zeil zijn ontstaan door de benodigde latten, repareer dan eerst het zeildoek met de reparatie plakband.



De reparatietape is verkrijgbaar op rollen: 5m x 100mm, 24m x 50mm.

#### De hefinrichting voor het nooddakzeil:

NIEUW: Het hijsgereedschap voor nooddakzeilen, zoals afgebeeld, maar zonder HDPE-schuif! De klant koopt het hijsgereedschap eenmalig en kan ook gebruikt worden voor meerdere nooddakzeilen. Het hijsgereedschap wordt eenvoudig op de oogbout gemonteerd. Zodat het inhaken bijna vanzelf gaat.

**WUPSI nooddakzeil versie 2.4, per 15/11/2023**

